

西繞道應加建道路，分流車量

背景：

- (一) 2008 年，政府提出西繞道方案，分流往深圳灣、機場和港珠澳大橋的車輛，在區內興建三個主要出入口，即北面隧道段新生新村，連接后海灣幹線、中間連接青田路和南面連接皇珠路。
- (二) 2010年，在「不明所以」的原因下，有關政府部門引導屯門區議會選擇取消西繞道北隧道段直接連接后海灣幹線的方案，並選擇只集中青田路及皇珠路為出入口。
- (三) 2010年尾開始，屯門西面「突現」重大的發展規劃變化，多個大型建設項目陸續落實興建和在構思計劃中，包括：
 - 興建中的曾咀淤泥焚化爐；
 - 落實擴大稔灣的新界西垃圾堆填區；
 - 計劃於曾咀興建十萬個骨灰龕；
 - 40及46區正被研究改變為商業、住宅等用途；
 - 據悉政府計劃把原先計劃興建的小蠔灣物流中心，改為設於屯門38區；
 - 據悉政府亦計劃於龍鼓灘填海，增加土地供應以興建住宅。

由於以上種種的規劃建設工程，屯門區內和附近區域的人口和交通運輸的流量將急劇增加。相信約在 2020 年，每日約多達二十萬架次的車輛行經屯門區內的道路網絡，包括元朗公路、青田路、屯門公路市中心段、皇珠路、青山繞道、青山公路等。區內交通負荷日漸飽和，可能出現嚴重交通擠塞，影響整個屯門的交通運作，甚至影響整個新界西的交通運作。

- (四) 此外，由於物流中心、機場貨運等發展，更多的運輸車輛將行經屯門，帶來空氣污染更加嚴重。近月，內地空氣污染愈來愈嚴重，多個省市籠罩著灰霾。吸入過量的懸浮粒子，會引發支氣管炎、肺炎、冠心病及中風等疾病，影響市民健康。屯門的大部分住宅區都被兩面山包圍，而市中心亦興建大量屏風樓，影響空氣流通。空氣污染將日益嚴重，屯門居民的健康安全將面對毒霾的威脅。
- (五) 因此，2010年落實的西繞道方案，基本上有先天性缺憾，分流不足，再加上屯門西面的多個大型建設項目發展，有需要加建道路，分流車輛。

建議：

過去兩年多，我們已多次在區議會及向有關政府部門提出，要求研究恢復西繞道北面直接連接后海灣幹線，可惜反應冷淡。而路政署有關西繞道的環評報告一直拖延，遲遲未公佈及諮詢公眾和區議會。現在鑑於屯門西面有重大改變和發展，所以我們有以下建議(並請參考附圖)：

- (一) 要求政府恢復興建西繞道北隧道段新生新村的出入口，並連接至后海灣幹線；
- (二) 建議西繞道伸延至屯門西面的龍鼓灘等一帶新發展區，減輕龍鼓灘路、皇珠路、青山繞道等相關道路的負荷，避免出現嚴重擠塞；
- (三) 恢復興建十號幹線，以疏導車輛，亦避免將所有車輛集中於屯門公路、青田路、皇珠路；
- (四) 建議研究擴闊龍鼓灘路，亦可減低龍鼓灘一帶的交通負荷；

總括來說，包括原有計劃的西繞道在內，形成十字型的交通網絡，分流車輛，避免車輛塞死屯門，帶來交通擠塞、空氣污染、噪音污染等問題。

屯門區議員
嚴天生、江鳳儀
(發言人)

西繞道應加建道路，分流車量 (圖解)

